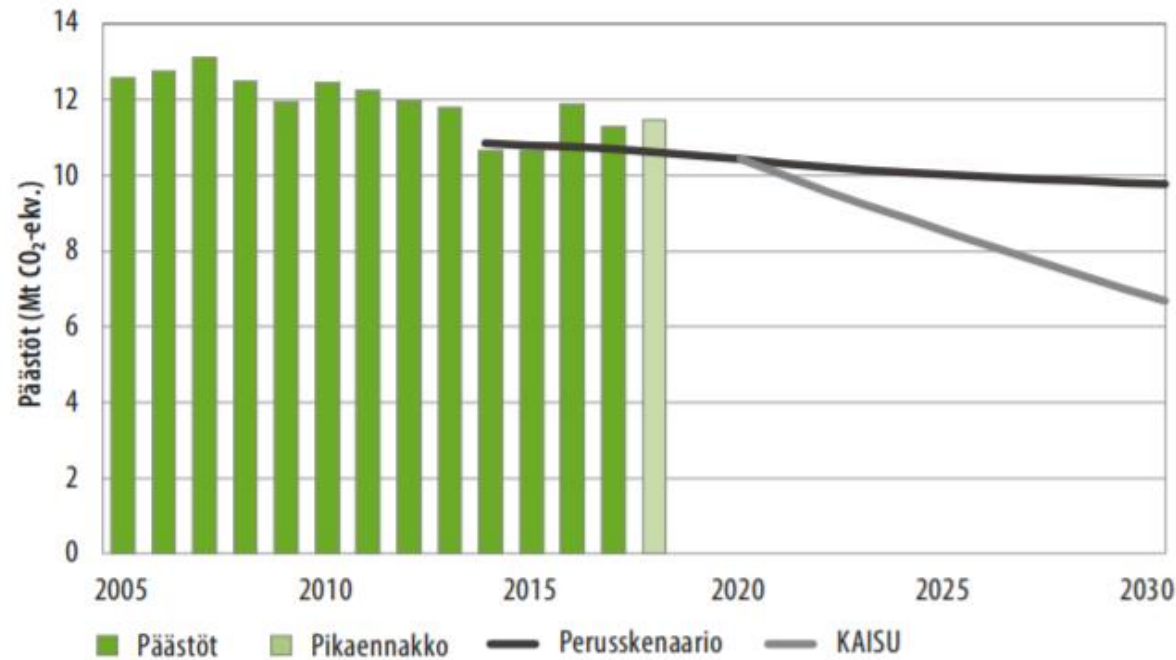


# EU:n puhtaan kaluston direktiivi ja näkymä kansalliseen täytäntöönpanoon

Atro Andersson

Liikenne- ja viestintäministeriö

# Liikenteen CO<sub>2</sub>-päästöjen kehitys ja tavoiteura



**Kuvio 5.** Liikenteen päästökehitys (pl. kotimaan lentoliikenteen CO<sub>2</sub>-päästöt) vuosina 2005–2018 sekä perusskenaarion mukainen ja arvio keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelman (KAISU) toimilla saavutettavasta päästökehityksestä vuosille 2021–2030. Vuoden 2018 tieto on pikaennakkotieto.

# Liikenteen energiankulutukseen ja CO<sub>2</sub>-päästöihin vaikuttavat tekijät ja CO<sub>2</sub>-päästövähennyskeinot

## Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteiden (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen



Suorite  
[km]

## Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

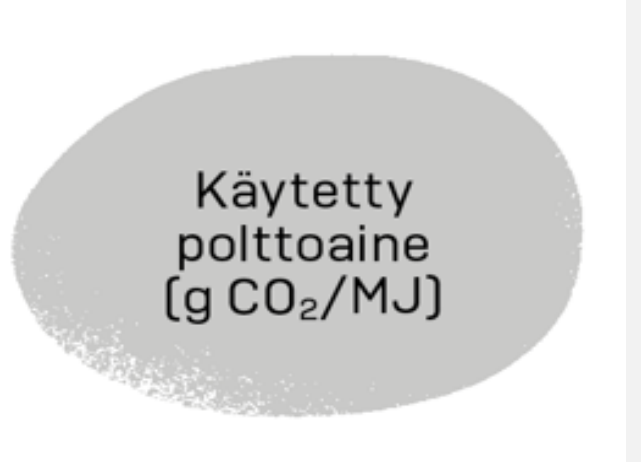
- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen



Liikennevälineen  
energiatehokkuus  
[MJ/km]

## Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen



Käytetty  
polttoaine  
[g CO<sub>2</sub>/MJ]

# EU:n energia- ja ilmastopolitiikka

- EU:n kokonaispäästöjä vähennetään 2030 mennessä -40 %
- Päästökauppa vastaa -43 % päästövähennystavoitteesta ja taakanjako -30 %
- Taakanjakosektorin jäsenmaakohtaiset päästövähennysvelvoitteet vaihtelevat 0 ja 40 % välillä (Suomen tavoite -39 %)
- EU:n tasolla liikenne on ainoa sektori missä päästöt edelleen kasvussa. Liikenne vastaa noin neljäsosasta EU:n kokonaispäästöistä
- Hallitusohjelma tavoitteiden mukaisesti liikenteen päästöt tulee puolittaa vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta
- EU:n pitkän aikavälin päästövähennystavoite nettonollapäästöistä vuonna 2050 saattaa aiheuttaa painetta korottaa vuodelle 2030 asetettuja tavoitteita

# Puhtaiden ajoneuvojen hankintadirektiivi

- Komissio on arvioinut alkuperäisen ehdotuksensa toimivuutta vaikutusarvioinnin yhteydessä ja on tunnistanut neljä pääasiallista haastetta mihin on pyritty vastaamaan uudistamalla direktiivi:
  1. Direktiivi ei edistä riittävästi puhtaiden ajoneuvojen julkisia hankintoja
  2. Puhtaiden ajoneuvojen markkinaosuudet ovat yhä pieniä.
  3. Direktiivi vaikutukset CO<sub>2</sub>- ja pienhiukkaspäästöihin sekä liikenteen energiatehokkuuteen ovat jääneet pieniksi
  4. Direktiivi ei tue riittävästi EU:n kilpailukykyä ja kasvua
- Komissio antoi 9.11.2017 direktiivin muutosehdotuksen
- Trilogissa saavutettiin sopu 11.2.2019. Sopu vahvistettiin heinäkuussa 2019
- Jäsenmailla 24 kk saattaa vaatimukset voimaan kansallisesti

# Direktiivin soveltamisala

- Vaatimuksia sovelletaan julkisen sektorin ajoneuvohankinnoille sekä palveluhankinnoille
- Koskee ainoastaan uusia hankintoja tai sopimuksia, jotka ylittävät hankintalainsäädännön hintakynnykset
- Soveltamisalasta rajattu pois kaukoliikenteen linja-autojen hankinnat
- Artiklan 2 mukaan jäsenvaltio voi myöntää poikkeuksen mm. hälytysajoneuvoille, rakennustyömaiden ja armeijan ajoneuvoille sekä pyörätuolin käyttäjille tarkoitetuille ajoneuvoille (M1)

# Direktiivin soveltamisala

| CPV Code   |                                                   |                                        |
|------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 60112000-6 | Public road transport services                    | Joukkoliikennepalvelut maanteitse      |
| 60130000-8 | Special-purpose road passenger-transport services | Matkustajien erikoismaantiekuljetukset |
| 60140000-1 | Non-scheduled passenger transport                 | Tilausmatkustajaliikenteen palvelut    |
|            |                                                   |                                        |
| 90511000-2 | Refuse collection services                        | Jätteiden keruupalvelut                |
| 60160000-7 | Mail transport by road                            | Tieliikenteen postikuljetukset         |
| 60161000-4 | Parcel transport services                         | Pakettien kuljetuspalvelut             |
| 64121100-1 | Mail delivery services                            | Postin jakelupalvelut                  |
| 64121200-2 | Parcel delivery services                          | Pakettien jakelupalvelut               |

# Henkilö- ja pakettiautoille asetetut vaatimukset

Puhtaan ajoneuvon määritelmä:

- Vuoden 2025 loppuun mennessä enintään 50 g/km
- Vuoden 2025 jälkeen 0 g/km

Suomelle asetettu määrällinen velvoite:

- Kaikista uusista hankinnoista 38,5% ajoneuvoista tulee olla puhtaita ajoneuvoja

# Raskaalle kalustolle asetetut vaatimukset (N2 ja N3)

Puhtaan ajoneuvon määritelmä:

- Ajoneuvo joka kulkee 100% jakeluinfradirektiivin (2014/94) määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella, eli biopolttoaine, sähkö, kaasua tai vety
- Biopolttoaineiden osalta vaatimuksena on, että tuotannossa ei ole käytetty ns. high-ILUC raaka-aineita

Suomelle asetettu määrällinen velvoite:

- Kaikista uusista hankinnoista vuoteen 2025 loppuun mennessä 9% ja vuoden 2025 jälkeen 15% tulee olla puhtaita ajoneuvoja

# Linja-autoille asetetut vaatimukset

Puhtaan ajoneuvon määritelmä:

- Ajoneuvo joka kulkee 100% jakeluinfradirektiivin (2014/94) määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella, eli biopolttoaine, sähkö, kaasu tai vety.
- Biopolttoaineiden osalta vaatimuksena on, että tuotannossa ei ole käytetty ns. high-ILUC raaka-aineita

Suomelle asetettu määrällinen tavoite:

- Kaikista uusista hankinnoista vuoteen 2025 loppuun mennessä 41% ja vuoden 2025 jälkeen 59% tulee olla puhtaita ajoneuvoja

Sähköbussien alataavoite:

- Hankintaosuudesta 50% tulee olla täyssähköbusseja

# Kansallisen lainsäädännön valmistelu

- Edellyttää uutta lainsäädäntöä ja valmistelun tueksi perustetaan työryhmä
- Työryhmän tehtävänä arvioida eri toteutusvaihtoehtoja ottaen huomioon alueelliset eroavaisuudet ja kustannustehokkuus
- Ilmasto- ja energiaministeriryhmän käsittely
- Luonnos hallituksen esityksestä lähetetään lausunnoille
- Lausunto kierroksella saatu palaute huomioidaan jatkotyössä
- Käännös ja laintarkastus
- Hallituksen esitys eduskunnan käsittelyyn keväällä 2020
- Direktiivin asettamat vaatimukset astuvat voimaan kesällä 2021



# Kiitos! Kysymyksiä?